



POUR PUBLICATION IMMÉDIATE

Le 14 mai 2024

Les automobilistes canadiens sont nombreux à ne pas pouvoir reconnaître les signes de défaillance des freins

Kal Tire a mené une enquête pour voir si les automobilistes sont conscients des ennuis que peuvent connaître leurs freins et les résultats laissent à désirer

VERNON, COLOMBIE-BRITANNIQUE – Les automobilistes savent reconnaître les bruits que font les freins qui ont besoin d'entretien, mais qu'en est-il des signes de situations graves, par exemple une pédale qui s'affaisse? Kal Tire a mené une enquête dans l'ensemble du pays, enquête qui révèle que 62 pour cent des automobilistes savent reconnaître les bruits de freins usés ou défectueux, mais qu'ils sont moins nombreux à pouvoir déceler les signes de situations graves.

« Les freins vont facilement montrer des signes d'usure ou de défaillance imminente, explique Mike Butcher, vice-président de l'exploitation des magasins de Kal Tire. Nous voulons que les automobilistes puissent reconnaître tous les signes de problèmes de freins potentiels, car les bruits que nous connaissons représentent habituellement des réparations mineures, mais il y en a d'autres, comme le temps de réaction prolongé, qui indiquent des avaries bien plus importantes. »

L'étude de Kal Tire, menée auprès de 2 544 automobilistes canadiens* qui veillent eux-mêmes à l'entretien de leur véhicule, révèle que peu d'entre eux sont en mesure de nommer les signes avant-coureurs des défaillances de freins majeures, soit le temps de réaction prolongé (seulement 33 pour cent), la position abaissée ou affaissée de la pédale de frein (13 pour cent), le voyant d'avertissement des freins qui s'allume (10 pour cent) et le véhicule qui dévie d'un côté au freinage (5 pour cent).

« Si votre pédale de frein est molle ou s'affaisse au freinage, c'est peut-être le signe qu'il y a de l'air dans votre système ou qu'il y a un ennui mécanique, explique M. Butcher. Si le véhicule est porté vers la gauche ou la droite lorsque vous actionnez les freins, vos étriers ou cylindres récepteurs sont peut-être grippés. Le voyant des freins sur le tableau de bord s'allume habituellement s'il y a perte de liquide de frein ou défaillance hydraulique. Ce sont de graves problèmes qui peuvent allonger votre distance de freinage. Une inspection est alors de mise sur-le-champ. »

L'enquête indique aussi que les automobilistes ayant de vieux véhicules sont moins assidus dans l'entretien des freins : seulement 50 pour cent des détenteurs de véhicules construits en 2010 ou avant ont fait inspecter leurs freins au cours de la dernière année, contre 61 pour cent pour les véhicules construits entre 2020 et 2024.

« La vérification annuelle et l'entretien préventif des freins peuvent contribuer à prolonger la durée de vie des pièces de freins. Vous optimisez ainsi le fonctionnement de vos freins, dans l'intérêt de tout le monde », explique M. Butcher, qui ajoute que Kal Tire offre maintenant la possibilité de prendre rendez-vous en ligne pour l'inspection gratuite de vos freins.

Autres constats de l'enquête :

- À Edmonton, 31 pour cent des répondants ont indiqué ne pouvoir nommer aucun signe que les freins doivent être entretenus ou inspectés (comparativement à 27 pour cent à Montréal, 22 pour cent à Calgary et 17 pour cent à St. John's).

* Au total, 2 544 automobilistes canadiens qui veillent à l'entretien de leur véhicule ont été interrogés du 27 mars au 10 avril 2024. La marge d'erreur est de ± 2 pour cent, 19 fois sur 20.

- Le Québec et les provinces de l'Atlantique sont les plus susceptibles de faire faire des inspections préventives des freins (62 à 63 pour cent ont fait vérifier leurs freins au cours de la dernière année) tandis que les automobilistes des Prairies sont les moins rigoureux dans les inspections préventives des freins à 52 pour cent.

S'ils veulent des freins fonctionnels qui dureront longtemps, les automobilistes ont intérêt à faire vérifier ces derniers une fois par année et dès qu'ils constatent une baisse d'efficacité ou un bruit.

Quelques mots sur Kal Tire

Kal Tire est l'un des plus importants détaillants indépendants de pneus au Canada et l'un des plus importants détaillants de pneus commerciaux en Amérique du Nord. Mining Tire Group de Kal Tire est un chef de file international dans le domaine de l'entretien et de la fourniture de pneus miniers et dessert 150 sites miniers sur cinq continents. L'entreprise compte des entrepôts partout au Canada qui desservent plus de 260 magasins offrant des services aux particuliers et aux entreprises. Kal Tire possède et exploite 11 installations de rechapage de pneu de camions au Canada et six installations de rechapage de pneus d'engins de terrassement situées au Canada, au Royaume-Uni, au Chili, au Ghana et au Mexique. L'entreprise emploie plus de 6 500 membres d'équipe. Si vous désirez en savoir plus, consultez le site www.KalTire.com.

—30—

Ressources supplémentaires pour les médias :

Infographie (en anglais) : [6 signs your brakes need an inspection](#)

Article (en anglais) : [Signs you may need new brakes](#)

Personne-ressource pour toute question :

Nikki Kinakin

Cheffe, Communications, Kal Tire

Tél. : 250-558-3273 / Mobile : 250-309-7901

Nikki_Kinakin@kaltire.com